

Kurzfassung zur Bachelorthesis:

Ausarbeitung der Hauptuntersuchung für das Elektroauto mit Batterie

Thema dieser Arbeit ist der Entwurf einer Hauptuntersuchung für das Elektroauto, basierend auf den durch die verschiedenen Überwachungsorganisationen erlangten Erfahrungen zu häufigen oder schwerwiegenden Mängeln der einzelnen Fahrzeugmodelle oder der Elektroautos im Allgemeinen. Dies soll unter Einhaltung der für konventionelle Verbrenner gültigen Richtlinien, sowie der für speziell rein elektrisch angetriebenen Fahrzeuge geltenden Richtlinien ausgeführt werden. Dabei steht die Prüfung der Verkehrssicherheit, Umweltverträglichkeit und Einhaltung der für sie geltenden Bau- und Wirkvorschriften im Fokus. Abschließend wird erläutert, welche Anpassungen seitens der Fahrzeughersteller und Softwareentwickler zur Verbesserung und Weiterentwicklung der Hauptuntersuchung am Elektroauto erforderlich sind. Es gibt bereits einige Modelle, die seit ein paar Jahren im Verkehr sind und daher bereits Erfahrungen über typische Mängel und Schwachstellen bekannt sind. Solche Erfahrungen und jene, welche bereits die vergangenen Jahrzehnte durch die Prüfung herkömmlicher Fahrzeuge gesammelt werden konnten, gibt unter anderem Aufschluss über notwendige Verbesserungen des Untersuchungsprozesses. Jedoch gilt dies nur für einen geringen Teil der bisher zugelassenen Modelle mit einem rein elektrischen Antrieb.